

Ministerul Transporturilor - MT - Normă din 13 noiembrie 2008

Norma privind elaborarea/actualizarea normelor tehnice feroviare și a normativelor feroviare pentru proiectarea, construcția, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant din 13.11.2008

În vigoare de la 08 ianuarie 2009

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 828 din 09 decembrie 2008. Formă aplicabilă la 03 august 2026.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Prezenta normă stabilește tipurile de norme tehnice elaborate/actualizate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, planificarea și etapele de elaborare/actualizare, structura și regulile generale de redactare, precum și termenul pentru actualizarea periodică în vederea alinierii la progresul tehnic și științific și armonizării cu legislația și reglementările europene în domeniul feroviar.

Art. 2. - **(1)** Autoritatea Feroviară Română - AFER elaborează, în calitate de instituție publică desemnată de către Ministerul Transporturilor, proiectele următoarelor categorii de reglementări tehnice:

a) norme tehnice feroviare;

b) normative feroviare.

(2) Nu fac obiectul prezentei norme instrucțiunile și instrucțiunile tehnice elaborate în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor privind stabilirea competențelor și procedurilor de elaborare a reglementărilor specifice în transportul feroviar și cu metroul.

(3) Prezenta normă se poate utiliza și pentru:

a) elaborarea/actualizarea unor norme tehnice pentru proiectarea, construcția, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii și a materialului rulant din domeniul transportului urban și suburban pe șine, la solicitarea proprietarilor/

deținătorilor de infrastructură și de material rulant, autorităților publice locale și a operatorilor de transport urban și suburban pe șine;

b) elaborarea, la solicitarea diverșilor beneficiari sau din inițiativa Autorității Feroviare Române - AFER, a unor ghiduri feroviare pentru activitățile privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant. Ghidurile feroviare au caracter voluntar, se aprobă de către directorul general al Autorității Feroviare Române - AFER și se publică în Buletinul AFER.

Art. 3. - Normele tehnice feroviare și normativele feroviare, denumite în continuare NT, sunt reglementări tehnice ale căror dispoziții sunt obligatorii pentru activitățile de proiectare, construire, modernizare, reparare și întreținere a infrastructurii feroviare și a materialului rulant.

Art. 4. - La elaborarea/actualizarea NT trebuie avute în vedere următoarele:

a) asigurarea respectării cerințelor privind siguranța circulației feroviare și securitatea transporturilor feroviare, securitatea și sănătatea în muncă, integritatea călătorilor și a mărfurilor transportate, protecția mediului;

b) asigurarea interschimbabilității pieselor, ansamblurilor și subansamblurilor din componența infrastructurii și a materialului rulant;

c) stabilirea unui sistem unitar de cerințe pentru omologarea/agrementarea tehnică/certificarea conformității calității pieselor, ansamblurilor și subansamblurilor din componența infrastructurii feroviare și a materialului rulant;

d) alinierea la progresul tehnic, promovarea utilizării celor mai recente rezultate ale științei și tehnologiilor din industria feroviară și conexă;

e) eliminarea barierelor în libera circulație a produselor, serviciilor și a informațiilor;

f) recunoașterea pe piața feroviară europeană a produselor și serviciilor feroviare românești.

Termeni și definiții

Art. 5. - Pentru înțelegerea prezentei norme, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

a) autoritate - organul de specialitate al administrației publice, centrale ori locale, sau organismul de specialitate aflat în subordinea ori în coordonarea acestuia, abilitat ca în exercițiul autorității de stat să ia măsuri obligatorii și să adopte norme în domeniul său de competență;

b) autoritate de reglementare - autoritatea care este responsabilă cu elaborarea sau cu adoptarea normelor. În sensul prezentei norme autoritatea de reglementare este Ministerul Transporturilor;

- c)** normă tehnică feroviară - documentul care stabilește, fie în mod direct, fie prin referire la un document de referință, condiții tehnice, caracteristici, prescripții, cu caracter obligatoriu pentru produse și servicii feroviare bine definite;
- d)** normativ feroviar - documentul care stabilește, fie în mod direct, fie prin referire la un document de referință, condiții tehnice generale privind proiectarea, fabricarea, modernizarea, întreținerea, repararea și exploatarea unor categorii de produse, instalații și servicii feroviare;
- e)** ghid feroviar - cartea sau broșura care cuprinde diverse informații și practici necesare informării în domeniul feroviar;
- f)** reglementare - documentul care conține reguli cu caracter obligatoriu și care a fost adoptat de o autoritate;
- g)** reglementare tehnică - reglementarea care prevede condiții tehnice, fie în mod direct, fie prin referire la un standard, la o specificație tehnică, la un cod de bună practică sau care preia integral conținutul acestora;
- h)** specificație tehnică - documentul care specifică cerințele tehnice pe care trebuie să le satisfacă un produs, un proces sau un serviciu;
- i)** cod de bună practică - documentul care recomandă practici sau proceduri privind proiectarea, construcția, instalarea, întreținerea și utilizarea echipamentelor, structurilor sau produselor;
- j)** sistem feroviar existent - structura alcătuită din infrastructuri feroviare care cuprind liniile de cale ferată și instalațiile fixe ale sistemului feroviar plus materialul rulant existent, de toate categoriile și originile, care circulă pe infrastructura respectivă;
- k)** subsistem feroviar existent - rezultatul împărțirii sistemului feroviar existent;
- l)** consens - starea care rezultă din comunitatea sau coincidența de sentimente, idei, intenții etc. ale unor persoane sau ale unor comunități; stare caracterizată de concepții comune asupra unor chestiuni; înțelegere;
- m)** document de referință - norma tehnică, fișă a Uniunii Internaționale a Căilor Ferate, denumită în continuare UIC, instrucție, standard național, standard european, standard internațional sau oricare alt act normativ public la care se face referire în cuprinsul normei tehnice;
- n)** produs/serviciu feroviar critic - produsul/serviciul utilizat în domeniul transportului feroviar și cu metroul, încadrat în una dintre clasele de risc 1A, 1B, 2A, 2B, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările ulterioare;
- o)** neconformitate - neîndeplinirea unei cerințe specificate;
- p)** trasabilitate - abilitatea de a reconstitui istoricul, aplicarea sau localizarea a ceea ce este luat în considerare.

CAPITOLUL II

Planificarea și etapele de elaborare/actualizare a NT

SECȚIUNEA 1

Întocmirea și aprobarea programului anual de elaborare/actualizare a NT

Art. 6. - (1) În luna noiembrie a fiecărui an, Autoritatea Feroviară Română - AFER solicită potențialelor părți interesate, operatori de transport feroviar, administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii infrastructurii feroviare, asociații profesionale, asociații patronale, organizații neguvernamentale etc., propuneri pentru întocmirea programului de elaborare/actualizare a NT, pentru anul următor.

(2) Termenul pentru transmiterea la Autoritatea Feroviară Română - AFER a propunerilor de elaborare/actualizare a NT este de maximum 45 de zile de la data adresei de solicitare.

(3) La întocmirea propunerilor, potențialele părți interesate vor avea în vedere strategia de dezvoltare a sectorului feroviar, activitățile proprii neacoperite prin NT care vizează siguranța și securitatea transporturilor feroviare, securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului înconjurător, alinierea la standardele și normele europene.

(4) Autoritatea Feroviară Română - AFER analizează propunerile de elaborare și actualizare a NT și, în funcție de urgența solicitărilor și resursele umane de care dispune, întocmește Programul pentru elaborarea/actualizarea NT pe anul, denumit în continuare program, conform modelului din anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta normă.

(5) Programul se aprobă de către directorul general al Autorității Feroviare Române - AFER și se avizează de către directorul general al direcției care are în atribuții și coordonarea activității de reglementare în sectorul feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor.

(6) Orice modificare sau completare a programului se face prin utilizarea aceleiași proceduri ca la aprobarea inițială.

SECȚIUNEA a 2-a

Etapele de elaborare/actualizare a NT

Art. 7. - În activitatea de elaborare/actualizare a NT trebuie parcurse următoarele etape:

a) cercetarea documentară;

- b) elaborarea studiilor tehnice;
- c) elaborarea proiectului NT;
- d) ancheta publică, întocmirea sintezei observațiilor;
- e) analizarea și punerea de acord a modului de rezolvare a observațiilor;
- f) modificarea proiectului NT ca urmare a însușirii observațiilor;
- g) consultarea Asociației de Standardizare din România - ASRO, denumită în continuare ASRO;
- h) modificarea proiectului NT ca urmare a observațiilor ASRO;
- i) elaborarea proiectului NT pentru avizare;
- j) avizarea proiectului NT de către direcțiile cu atribuții în avizarea NT din cadrul Ministerului Transporturilor în vederea aprobării;
- k) aprobarea NT avizate de direcțiile cu atribuții în acest sens din Ministerul Transporturilor până la nivel de secretar de stat și notificarea la Ministerul Economiei și Finanțelor pentru analizare și stabilire a NT ce trebuie transmise statelor membre ale Uniunii Europene, în baza Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2004 privind măsurile pentru organizarea și realizarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia Europeană, cu modificările ulterioare;
- l) codificarea și evidența NT;
- m) aprobarea NT prin ordin al ministrului transporturilor și publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Cercetarea documentară și elaborarea studiilor tehnice

Art. 8. - (1) Etapa de cercetare documentară are ca scop cunoașterea temeinică a domeniului ce trebuie reglementat prin studierea documentelor de referință și a unor norme similare europene sau internaționale.

(2) Pentru stabilirea prevederilor NT care vizează produse/servicii noi sau modernizate se vor utiliza numai documente de referință (standarde, fișe UIC), armonizate cu normele tehnice europene sau cu legislația europeană din domeniul ce face obiectul NT.

(3) Atunci când documentele de referință existente nu fundamentează suficient cerințele și dispozițiile NT se elaborează studii tehnice pentru stabilirea unor metodologii, a unor programe de calcul, se efectuează încercări, determinări, verificări, se consultă bazele de date și statisticile în domeniu.

Elaborarea/actualizarea proiectului de NT

Art. 9. - (1) NT se elaborează/actualizează, după caz, pentru fiecare etapă din ciclul de viață a unui produs/serviciu feroviar critic: proiectare, fabricare/execuție, întreținere și reparare, exploatare, urmărire a comportării în exploatare.

(2) Soluțiile tehnice stabilite trebuie să acopere întreaga problematică a obiectului normei tehnice, trebuie să ia în considerare diferitele ipoteze care se pot ivi la aplicarea NT și să fie prezentate în succesiune logică. Atunci când în aplicarea unei NT se constată neconformități, respectiva NT se modifică în conformitate cu prevederile art. 28.

(3) Pentru elaborarea/actualizarea proiectului NT care se transmite în ancheta publică se vor respecta prevederile cap. II secțiunea a 3-a.

Ancheta publică, întocmirea sintezei observațiilor

Art. 10. - (1) Proiectul NT elaborat va fi trimis în anchetă publică la factorii interesați, stabiliți de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în funcție de complexitatea și domeniul de aplicare ale normei tehnice, după caz: institute de proiectare și cercetare, instituții de învățământ superior, operatori de transport feroviar, administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionari de infrastructură feroviară, societăți comerciale constructoare, reparatoare, societăți care întrețin și exploatează infrastructura feroviară și materialul rulant, asociații patronale, asociații profesionale, organizații neguvernamentale.

(2) Observațiile cu privire la proiectul NT se transmit la Autoritatea Feroviară Română - AFER în scris, argumentate și cu precizarea documentelor de referință în baza cărora au fost formulate. Atunci când părțile interesate, supuse anchetei publice, nu răspund în termen de 45 de zile calendaristice de la data transmiterii NT în anchetă publică, se consideră că nu au observații și că sunt de acord cu proiectul NT în forma primită.

(3) Sinteza observațiilor se întocmește în conformitate cu modelul din anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta normă.

Art. 11. - (1) Analiza modului de însușire a observațiilor se face în cadrul unei întâlniri, la sediul Autorității Feroviare Române - AFER, a reprezentanților tuturor părților interesate, care au participat la ancheta publică, indiferent dacă au transmis sau nu observații scrise.

(2) Deciziile privind modul de însușire a observațiilor sunt luate, de regulă, prin consultarea și cu acordul tuturor părților interesate care participă la ședință. Atunci când există opinii și propuneri contrare, deciziile se iau pe baza votului a cel puțin două treimi din numărul participanților la ședință.

(3) Principalele propuneri cu privire la modificarea și completarea proiectului NT, precum și opiniile și propunerile contrare se consemnează în procesul-verbal al ședinței. Procesul-verbal al ședinței se semnează de către toți delegații prezenți reprezentanți ai părților interesate.

(4) Proiectul NT modificat ca urmare a însușirii observațiilor devine proiect al NT.

Consultarea Asociației de Standardizare din România - ASRO

Art. 12. - (1) Proiectul NT însoțit de procesul-verbal al ședinței se transmite de către Autoritatea Feroviară Română - AFER la ASRO, pentru a fi analizat din punctul de vedere al modului cum sunt făcute referirile la standardele naționale, europene și internaționale, în conformitate cu prevederile Legii nr. 177/2005 pentru completarea art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 39/1998 privind activitatea de standardizare națională.

(2) Proiectul NT modificat ca urmare a recomandărilor ASRO devine proiect pentru avizare.

Avizarea proiectelor NT de către direcțiile din Ministerul Transporturilor și notificarea lor către statele membre ale Uniunii Europene

Art. 13. - Proiectele de NT elaborate/actualizate se trimit pentru avizare și aprobare la direcția din cadrul Ministerului Transporturilor care are în atribuții și coordonarea activității de reglementare în sectorul feroviar, în conformitate cu regulamentul propriu întocmit în baza legislației în vigoare.

Art. 14. - (1) Proiectele NT, avizate de către direcțiile cu atribuții în avizarea NT din Ministerul Transporturilor până la nivel de secretar de stat, se transmit de Ministerul Transporturilor la Ministerul Economiei și Finanțelor - Compartimentul pentru schimb de informații pentru reglementările tehnice, pentru a fi analizate din punctul de vedere al existenței unor bariere în calea liberei circulații a mărfurilor și a informațiilor.

(2) Compartimentul pentru schimb de informații pentru reglementările tehnice din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor întocmește observațiile rezultate din analiză și stabilește care dintre NT trebuie notificate statelor membre ale Uniunii Europene.

(3) După însușirea observațiilor de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, NT care trebuie notificate se transmit Compartimentului pentru schimb de informații pentru reglementările tehnice, iar cele care nu trebuie notificate statelor membre ale Uniunii Europene sunt transmise la direcțiile cu atribuții de avizare și aprobare din cadrul Ministerului Transporturilor, pentru reavizare și aprobare.

(4) După însușirea de către Autoritatea Feroviară Română a eventualelor observații primite de la statele membre ale Uniunii Europene, NT se transmit la Ministerul Transporturilor, pentru avizare și aprobare la nivel de ministru.

SECȚIUNEA a 3-a

Structura și modul de redactare al NT

Pagina de gardă

Art. 15. - (1) Pagina de gardă a unei NT trebuie să fie conformă cu modelul din anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezenta normă.

(2) Pagina de gardă conține pe verso preambulul NT. Acesta descrie pe scurt scopul NT, domeniul de aplicare, utilizatorii, documentele de referință utilizate și normele tehnice sau alte documente tehnice normative pe care le înlocuiește.

Structura NT

Art. 16. - NT sunt structurate pe capitole, puncte, subpuncte și alineate. În textul NT pot fi introduse figuri, tabele, grafice, desene și schițe. În funcție de subiectul NT, aceasta poate conține și anexe.

Capitol

Art. 17. - (1) Titlul capitolului trebuie să fie cât mai concis, clar și exact, fără ambiguități și detalii inutile. Capitolele se numerează cu cifre arabe.

(2) Fiecare capitol tratează un aspect specific al subiectului și este de sine stătător. Dacă subiectul capitolului conține aspecte comune, acestea trebuie prezentate la începutul capitolului, iar aspectele specifice sunt descrise în continuare, ca părți distincte.

Punctul

Art. 18. - Punctul este subdiviziunea de bază a conținutului unei NT. Fiecare punct se numerotează cu cifre arabe, începând cu cifra care indică numărul capitolului, și este urmat eventual de un titlu amplasat separat de textul care urmează.

Subpunctul și alineatul

Art. 19. - (1) Subpunctul este subdiviziunea numerotată a unui punct și poate la rândul său să fie subdivizat până la nivelul

4. Fiecare subpunct poate să aibă eventual un titlu amplasat separat de textul care urmează. Între cifrele care indică subpunctul se vor pune puncte (de exemplu, subpunctul 1.2.5).

(2) Alineatul este elementul structural al unui subpunct, constituit dintr-o propoziție sau frază prin care se asigură succesiunea logică a ideilor și o coerență a prevederilor. Alineatul se evidențiază printr-o ușoară retragere de la alinierea textului pe verticală și se numerotează la începutul fiecăruia cu litere mici ale alfabetului român. În cadrul alineatului, mai multe propoziții vor fi separate prin punct și virgulă.

Enumerări

Art. 20. - Enumerările trebuie introduse printr-o frază sau propoziție completă, urmată de două puncte. Fiecare termen al enumerării trebuie precedat de o literă a alfabetului românesc, urmată de o paranteză, iar dacă este necesar, pot exista subdiviziuni numerotate cu cifre arabe, urmate de paranteze. O altă modalitate de enumerare, după două puncte, se poate face prin utilizarea unor liniuțe.

Anexe

Art. 21. - (1) Anexele trebuie să aibă un temei-cadru în corpul NT și să se refere exclusiv la subiectul determinat prin textul de trimitere. Anexele trebuie să fie prezentate în ordinea strictă în care sunt citate în text.

(2) Anexele pot cuprinde: prevederi, metodologii concretizate în texte, tabele, desene sau diagrame, fișe de măsurători, prescripții tehnice. Anexele vor fi numerotate cu cifre arabe și vor avea un titlu care cuprinde exprimarea sintetică a ideii din textul de trimitere.

(3) Atunci când NT cuprinde anexe, ultimul capitol al acesteia se va denumi "Anexe" și va cuprinde denumirea tuturor anexelor și precizarea că ele fac parte integrantă din NT.

Tabele

Art. 22. - (1) Tabelele trebuie utilizate atunci când datele reprezintă cel mai eficient mijloc de prezentare a informației, în cea mai ușoară formă de înțelegere a acesteia. Textul NT trebuie să facă referire explicită la tabelele cuprinse în ea.

(2) Deasupra tabelului se va scrie "Tabelul nr.", făcându-se numerotarea cu cifre arabe, și în continuare, dacă există, se precizează titlul. Tabelele pot conține note de subsol pentru unele explicații suplimentare.

Figuri

Art. 23. - (1) Figurile trebuie utilizate atunci când reprezintă mijlocul cel mai eficient și ușor de înțeles în prezentarea informațiilor, făcându-se referire la ele în cadrul textului.

(2) Imaginile trebuie prezentate sub formă de desene, grafice, scheme sau diagrame, sub care se scrie "Figura nr. ...", se numerează cu cifre arabe și vor fi urmate, dacă este cazul, de un titlu centrat pe orizontală sub figură.

Art. 24. - Detaliile privind reprezentarea figurilor, întocmirea tabelelor, utilizarea unităților de măsură, simboluri și semne, formule matematice, abrevieri, simboluri grafice, toleranțe, formele de exprimare a prevederilor, evidența actualizărilor și evidența modificărilor NT vor fi stabilite prin instrucțiuni de lucru aprobate de către directorul general al Autorității Feroviare Române - AFER.

Stilul de redactare

Art. 25. - (1) Partea de reglementare a NT o constituie conținutul propriu-zis al său, alcătuit din totalitatea prevederilor obligatorii care fac obiectul normei.

(2) La punctul "domeniul de aplicare" trebuie să fie definite fără ambiguități subiectul tratat și limitele de aplicare, fără să fie impuse condiții.

(3) Prin modul de exprimare, NT trebuie să asigure dispozițiilor sale un caracter obligatoriu. Atunci când dispozițiile nu vizează siguranța circulației, securitatea și sănătatea oamenilor, integritatea călătorilor și a mărfurilor transportate, mediul înconjurător, acestea pot avea, după caz, caracter permisiv, alternativ, tranzitoriu, temporar, de recomandare. Caracterul lor trebuie să rezulte clar din redactarea normelor.

(4) Textul NT trebuie să fie clar, concis, fără echivoc, fără greșeli sintactice și formulări confuze. Forma exprimării nu trebuie să prejudicieze conținutul normei.

(5) Termenii de specialitate, simbolurile și abrevierile utilizate se definesc într-un punct distinct la începutul NT.

Modul de referire la standardele naționale și la actele normative

Art. 26. - (1) În cuprinsul NT se fac referiri la standardele naționale, europene sau internaționale, reglementări, fișe UIC, rapoarte ale Institutului European de Cercetare în domeniul Căilor Ferate - ERRI, instrucții, instrucțiuni, alte acte normative care sunt publice. Referirile la standarde trebuie să prevadă explicit că aplicarea lor reprezintă o modalitate recomandată pentru asigurarea conformității cu cerințele din standardele respective.

(2) Preluarea parțială sau totală a unor standarde pentru elaborarea NT care se referă la produse/servicii care afectează viața și sănătatea oamenilor și mediul înconjurător se face cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(3) Referirile la reglementări și la acte normative în cadrul NT se fac numai dacă acestea sunt publicate în totalitatea lor în Monitorul Oficial al României, Partea I, prin precizarea categoriei juridice a acestora, a denumirii, a numărului și a datei Monitorului Oficial în care au fost publicate.

(4) Documentele de referință vor fi cuprinse într-o anexă la NT, denumită Lista documentelor de referință.

(5) În cuprinsul NT documentul de referință va fi menționat prin numărul de ordine din Lista documentelor de referință, încadrat între paranteze drepte.

SECȚIUNEA a 4-a Codificarea și aprobarea NT

Art. 27. - (1) După însușirea ultimelor observații efectuate de către direcțiile din Ministerul Transporturilor cu atribuții pentru avizarea NT sau, după caz, de către Ministerul Economiei și Finanțelor - Compartimentul pentru schimb de informații pentru reglementările tehnice, Autoritatea Feroviară Română - AFER va atribui fiecărei NT un cod unic de identificare, care se înscrie pe pagina de gardă, în colțul din stânga, sus conform anexei nr. 3. Codificarea se face în conformitate cu prevederile din anexa nr. 4, care face parte integrantă din prezenta normă.

(2) Aprobarea NT se face prin ordin al ministrului transporturilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

CAPITOLUL III

Modificarea și completarea NT

Art. 28. - (1) Modificarea unei NT se face atunci când în aplicarea ei se constată neconformități sau atunci când, prin alte reglementări tehnice sau acte normative, se modifică cerințele privitoare la siguranța și securitatea transportului feroviar, sănătatea și securitatea în muncă, protecția mediului și compatibilitatea tehnică.

(2) Propunerile de modificare a unei NT se transmit în scris la Autoritatea Feroviară Română - AFER de către orice operator economic care utilizează NT în activitățile de proiectare/fabricare/întreținere și reparare/exploatare a produselor feroviare critice, precum și în activitățile de furnizare a serviciilor feroviare critice. Propunerile de modificare trebuie să fie justificate, precizând reglementările tehnice, actele normative sau alte motive care au stat la baza formulării acestora.

(3) Propunerile de modificare vor fi analizate și textul modificării se va stabili prin consens în cadrul unor ședințe de analiză, la care sunt invitați să participe operatorul economic care a făcut propunerea și toți factorii interesați la care NT a fost transmisă în anchetă publică înainte de aprobarea inițială. Ședințele de analiză și punere de acord a textului de modificare vor avea loc la sediul Autorității Feroviare Române - AFER.

(4) Completarea NT constă în introducerea unor dispoziții noi, care cuprind soluții și ipoteze suplimentare, exprimate în texte care se adaugă prevederilor existente, prin utilizarea unei formule de exprimare consacrate.

(5) Modificările și completările unei NT pot viza reformulări ale dispozițiilor, modificarea unor valori ale parametrilor sau caracteristicilor tehnice, modificarea graficelor/diagramelor/ desenelor, corectarea erorilor de redactare etc.

(6) Modificarea sau completarea unei NT este admisă numai dacă nu este afectată concepția generală ori caracterul unitar al acesteia sau dacă nu privește întreaga ori cea mai mare parte a normei în cauză. În caz contrar, se elaborează o

nouă NT. Deciziile privind validarea propunerilor de modificare și completare se iau în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (2).

(7) Propunerile de modificare și completare a NT vor fi consemnate în procesul-verbal al ședinței de analiză, care se semnează de către participanți și se anexează la proiectul de ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea modificărilor.

(8) Aprobarea modificărilor și completărilor unei NT se face urmând aceeași procedură ca la aprobarea ei inițială.

Actualizarea NT

Art. 29. - (1) Actualizarea unei NT este o acțiune planificată și constă în modificarea unor articole, capitole sau a textului, în cea mai mare parte sau în întregime, ca urmare a modificării documentelor de referință, a unor norme conexe sau a altor acte normative, și are ca scop alinierea NT la progresul tehnic.

(2) Cu ocazia actualizării unei NT se introduc și toate modificările și completările ulterioare efectuate în textul NT în cauză.

(3) Normele tehnice se actualizează periodic la intervale de 3 ani.

(4) Aprobarea unei NT actualizate se face conform procedurii urmate la aprobarea inițială.

CAPITOLUL IV

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 30. - NT elaborate înainte de intrarea în vigoare a prezentei norme rămân în forma în care au fost elaborate până la prima actualizare.

Art. 31. - Responsabilitatea pentru conținutul tehnic al NT revine în exclusivitate Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 32. - Observațiile rezultate din analiza NT la direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, care avizează NT în vederea aprobării, nu trebuie să afecteze conținutul tehnic al prevederilor stabilite prin consens în cadrul ședinței de analiză a sintezei observațiilor.

ANEXA Nr. 1
la normă

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ -
AFER
Director general,
.....
(numele, prenumele și semnătura)

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI TRANSPORT
FERROVIAR
Director general,
.....
(numele, prenumele și semnătura)

PROGRAM
pentru elaborarea/actualizarea NT
pe anul

- model -

Nr. crt.	Denumirea NT	Categoria NT	Data elaborării proiectului NT (inclusiv ancheta publică)	Data transmiterii la ASRO pentru consultare	Data depunerii la MT - DGITF pentru avizare în vederea aprobării	Responsabil Colectiv elaborare	Observații
1							
2							

Director coordonator,
.....
(numele, prenumele și semnătura)
Șef serviciu,
.....
(numele, prenumele și semnătura)

ANEXA Nr. 2
la normă

SERVICIUL ELABORARE NORME
Nr.

SINTEZA
observațiilor la proiectul NT
privind "....."
(titlul NT)

- model -

Nr. crt.	Capitolul, punctul, subpunctul din NT la care se referă observația	Denumirea operatorului economic care a făcut observația/propunerea și nr./data actului de transmitere	Conținutul observației/propunerii	Propunerile AFER privind modul de rezolvare a observației
1				
2				
3				

Șef serviciu,
.....
(numele, prenumele și semnătura)

ANEXA Nr. 3
la normă

PAGINA DE GARDĂ

- model -

DENUMIREA TIPULUI NT
Cod NT

DENUMIREA NT

.....
.....
.....

NT are caracter obligatoriu

ANEXA Nr. 4
la normă

CODIFICAREA ȘI STABILIREA
documentelor pentru asigurarea trasabilității
procesului de elaborare a NT

1. Codificarea NT

Fiecărei NT i se atribuie un cod de tip alfanumeric, format dintr-un grup de litere care semnifică prescurtarea denumirii categoriei documentului, urmat de un grup numeric format din 5 cifre și de anul intrării în vigoare.

a) Grupurile de litere au următoarea semnificație:

NTF - normă tehnică feroviară;

NF - normativ feroviar;

GF - ghid feroviar.

b) Grupul numeric are următoarea semnificație:

- primele două cifre indică domeniul și subdomeniul activității feroviare, conform codificării domeniilor și subdomeniilor din sectorul feroviar menționate la pct. 2 de mai jos;

- următoarele 3 cifre indică numărul de ordine al NT din registrul de evidență întocmit conform instrucțiunilor de lucru elaborate de Autoritatea Feroviară Română - AFER.

Exemple de codificare:

a) Normă tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane" se codifică astfel: NTF 51-001: 2008, semnificația literelor și cifrelor fiind:

- NTF - normă tehnică feroviară;
- 51 - codul domeniului și subdomeniului (5 - codul domeniului "Vagoane"; 1 - codul subansamblului "Organe de rulare și suspensii");
- 001 - numărul de ordine din registrul de evidență pentru grupa 51;
- 2008 - anul intrării în vigoare a NTF.

b) Normativ feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" se codifică astfel:

NF 67-005: 2008, semnificația literelor și cifrelor fiind:

- NF - normativ feroviar;
- 67 - codul domeniului și subdomeniului (6 - codul domeniului "Tracțiune"; 5 - codul subdomeniului "Întreținerea și repararea vehiculelor feroviare");
- 005 - numărul de ordine din registrul de evidență pentru grupa 67;
- 2008 - anul intrării în vigoare a NF.

2. Codificarea domeniilor și a subdomeniilor feroviare

2.1. Codificarea domeniilor feroviare

1. TRAFIC DE CĂLĂTORI ȘI BAGAJE

2. TRAFIC DE MĂRFURI

3. FINANȚE, CONTABILITATE, COSTURI, STATISTICI

4. EXPLOATARE

5. VAGOANE-PROIECTARE, CONSTRUCȚIE, REPARAȚIE, MENTENANȚĂ

6. TRACȚIUNE-PROIECTARE, CONSTRUCȚIE, REPARAȚIE, MENTENANȚĂ

7. INFRASTRUCTURĂ FEROVIARĂ-PROIECTARE, CONSTRUCȚIE, MODERNIZARE, REABILITARE, MENTENANȚĂ ȘI INTERVENȚII

8. MATERIALE ȘI SUBANSAMBLURI

9. METROU

10. DIVERSE

2.2. Codificarea subdomeniilor feroviare

1. TRAFIC DE CĂLĂTORI ȘI BAGAJE

0. Reglementări și acorduri internaționale

1. Elaborare și aplicare tarife internaționale

- 2. Tarife interne
- 3. Agenții de voiaj
- 4. Dezvoltare trafic de călători. Măsuri comerciale
- 5. Rezervă
- 6. Rezervă
- 7. Executare serviciu în trenuri
- 8. Rezervă
- 9. Relații cu alte moduri de transport
- 2. TRAFIC DE MĂRFURI
- 0. Reglementări și acorduri internaționale
- 1. Elaborare și aplicare tarife internaționale
- 2. Tarife interne
- 3. Vamă în general
- 4. Nomenclator de mărfuri
- 5. Dezvoltare trafic de mărfuri. Măsuri
- 6. Ambalare și etichetare către public
- 7. Alte moduri de transport: paletizare, containerizare
- 8. Transporturi cu vagoane particulare
- 9. Transporturi combinate
- 3. FINANȚE, CONTABILITATE, COSTURI, STATISTICI
- 0. Schimb și conturi elementare
- 1. Conturi generale
- 2. Productivitate la căile ferate
- 3. Măsuri pentru uniformizare
- 4. Avantaje financiare acordate utilizatorilor
- 5. Organizare lucrări
- 6. Costuri
- 7. Rezervă
- 8. Statistici

- 9. Rapoarte. Analize
- 4. EXPLOATARE
- 0. Organizare generală. Schimb de informații
- 1. Transport de călători, bagaje și colete expres
- 2. Transport de mărfuri
- 3. Transporturi speciale/exceptionale
- 4. Vagoane de călători. Caracteristici. Schimburi
- 5. Vagoane de marfă. Caracteristici. Schimburi
- 6. Circulația trenurilor. Reglementări de siguranță
- 7. Executarea serviciului în gări și trenuri
- 8. Stații de cale ferată. Frontiere regionale. Frontiere de stat
- 9. Terminale. Transbordări
- 5. VAGOANE-PROIECTARE, CONSTRUCȚIE, REPARAȚIE, MENTENANȚĂ
- 0. Dispoziții generale în relația cu infrastructura de cale ferată
- 1. Rulare și suspensii
- 2. Aparare de legare și tamponare
- 3. Șasiuri și cutii
- 4. Frâne
- 5. Alimentarea cu energie. Iluminat. Încălzire. Confort
- 6. Prescripții diverse privind vagoanele de călători
- 7. Prescripții diverse privind vagoanele de marfă. Tipuri de vagoane
- 8. Semne convenționale și inscripții exterioare și interioare
- 9. Containere. Palete. Vehicule rutiere adaptate pentru mers pe calea ferată
- 6. TRACȚIUNE - PROIECTARE, CONSTRUCȚIE, REPARAȚIE, MENTENANȚĂ
- 0. Prescripții generale cu privire la tracțiunea pe liniile electrificate
- 1. Tracțiune electrică. Locomotive electrice
- 2. Tracțiune cu motoare Diesel. Locomotive Diesel. Automotoare
- 3. Mijloace de tracțiune cu alte moduri de propulsie
- 4. Prescripții comune pentru diferitele mijloace de tracțiune

5. Rame și unități de tracțiune

6. Trenuri de mare viteză

7. Întreținere și reparare vehicule feroviare

8. Rezervă

9. Rezervă

7. INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ -PROIECTARE, CONSTRUCȚIE, MODERNIZARE, REABILITARE, MENTENANȚĂ ȘI INTERVENȚII

0. Caracteristici generale ale liniilor

1. Suprastructura căii

2. Terasamente, lucrări de consolidare și apărare, colectarea și drenarea apelor

3. Semnalizare, centralizare, telecomandă

4. Telecomunicații

5. Instalații fixe pentru tracțiunea electrică

6. Stații și clădiri

7. Trecuri la nivel, pasaje superioare și inferioare, tuneluri pietonale

8. Poduri și tuneluri

9. Trenuri de lucru și utilaje de cale

8. MATERIALE ȘI SUBANSAMBLURI

0. Liste selective

1. Organe de rulare și suspensii

2. Organe de tamponare, tracțiune - legare

3. Organe din componența instalațiilor de frână

4. Elemente ale materialului rulant remorcat

5. Elemente ale materialului rulant motor

6. Materiale de cale, piese componente și subansambluri ale instalațiilor pentru lucrări de reabilitare și intervenții

7. Asamblări nedemontabile (sudare, nituire, lipire)

8. Acoperiri de protecție anticorozivă, vehicule feroviare și subansambluri

9. Rezervă

9. METROU

- 0. Organe. Relații. Convenții
- 1. Exploatare și întreținere rețea
- 2. Trafic de călători
- 3. Finanțe. Contabilitate. Costuri. Statistici
- 4. Circulație trenuri. Reglementări siguranță
- 5. Material rulant. Rame
- 6. Galerii. Trenuri
- 7. Trenuri de lucru și utilaje de cale, drezine
- 8. Rezervă
- 9. Rezervă

10. DIVERSE - INFORMATICĂ

- 0. Rapoarte. Analize
- 1. Diverse. Convenții
- 2. Transmisie date. Tratare informații
- 3. Documentație
- 4. Codificare
- 5. Informatizare
- 6. Aprovizionare
- 7. Personal (Evidență. Pregătire)
- 8. Gabarite
- 9. Rezervă

3. Stabilirea documentelor care asigură trasabilitatea procesului de elaborare a NT

În scopul asigurării trasabilității pentru fiecare NT, aprobată sau neaprobată, se formează un dosar care trebuie să cuprindă:

- a) programul anual de elaborare/actualizare a NT;
- b) proiectul NT;
- c) adresele de trimitere în anchetă publică (la Autoritatea Feroviară Română - AFER și la alți factori interesați);
- d) adresele cu observațiile primite ca urmare a anchetei publice;
- e) sinteza observațiilor;

- f) procesul-verbal al ședinței de analiză și punere de acord a observațiilor;
- g) proiectul NT pentru avizare la Asociația de Standardizare din România - ASRO;
- h) adresa de trimitere a NT la Asociația de Standardizare din România - ASRO pentru verificarea modului în care s-au făcut referirile la standardele naționale, europene și internaționale în baza Legii nr. 177/2005 pentru completarea art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 39/1998 privind activitatea de standardizare națională;
- i) răspunsul Asociației de Standardizare din România - ASRO cu recomandările privind modul în care s-au făcut referirile la standardele naționale, europene și internaționale în conținutul normei;
- j) proiectul de ordin pentru aprobarea NT;
- k) referatul de aprobare a NT;
- l) adresele de trimitere a proiectului NT la Ministerul Transporturilor, pentru avizare și aprobare;
- m) adresele cu observațiile direcțiilor de specialitate din Ministerul Transporturilor;
- n) adresele cu observațiile Ministerului Economiei și Finanțelor - Compartimentul pentru schimb de informații, referitoare la NT care se notifică statelor membre ale Uniunii Europene;
- o) adresa de trimitere la Ministerul Economiei și Finanțelor;
- p) documentele solicitate de Ministerul Economiei și Finanțelor (notificare, studiul de impact, lista documentelor de referință);
- q) norma tehnică aprobată;
- r) alte acte privind corespondența cu factorii interesați;
- s) documentația tehnică (desene, grafice, prescripții) primită de Autoritatea Feroviară Română - AFER la ședința de analiză a observațiilor, care justifică observațiile efectuate de participanți;
- t) procesele-verbale ale ședințelor de analiză a propunerilor de modificare;
- u) ordinele ministrului transporturilor pentru aprobarea modificărilor;
- v) alte documente.

Pentru fiecare actualizare se întocmește un dosar separat, care trebuie să conțină documentele menționate mai sus.

Dosarul cu documentele de mai sus se păstrează în arhiva Autorității Feroviare Române - AFER. La arhivarea și scoaterea din arhivă a normelor tehnice se vor respecta prevederile procedurilor interne AFER.